



25-02-2011
Page # 2

Top honour for Chennai students for designing all-terrain vehicle

Express News Service
Chennai, February 24

TWENTY-VI students of Sri Sai Ram Engineering College did their institution proud by emerging first in South India and overall fourth in a national competition for designing and fabricating an all-terrain vehicle. The single-seater vehicle, designed with a go green theme, was adjudged first in South India in SAE India Race 2011, a technical event for engineers.

The team from the college, comprising 21 students from the mechanical department and the rest from the EEE department, made it to the top 10 finalists, and participated in the main event held in January in Pittsburgh in Madhya Pradesh. "The vehicle was tested for its manoeuvrability, torque strength, speed, and ability to perform on rough terrains, and it performed very well," said Dr A Rajendra Prasad, HOD, Mechanical Engineering department.

Along with the Golden Horse of Raju 201, the



SAFE AND STABLE Students of Sri Sai Ram Engineering College celebrating after they emerged first among South Indian colleges in a contest for designing and fabricating an all-terrain vehicle, in the city on Thursday. | A Raja Chellambaran

vehicle was designed with an energy-harvesting feature that would make use of unwanted vibrations in the vehicle by supplying the energy to the electrical system of the vehicle, said Dr. Prasad, chief mentor of the team, called Blue Wizard, was awarded the Safe Volypas Award, with a

cash prize of \$1,00,000, apart from a Chairman's Award worth \$70,000 for its design.

"This award is the crown of the college, which has just secured 40 University Rank 1, including 4 gold medals, and 1000000," said MCF Laxmi Narayan, college chairman.



Dinamalar

தீன மலர்

02-03-2011

Page # 4



சென்னை, சாய்ராம் பொறியியல் கல்லூரி மாணவர்கள், புதிய ரக நான்கு சக்கர வாகனத்தை உருவாக்கியுள்ளனர். இதை உருவாக்கிய மாணவர்களுடன், கல்லூரி நிறுவனர் லியோமுத்து, செயலர் வாக, முதன்மை நிர்வாக அதிகாரி சாய் பிரகாஷ், முதல்வர் ஜெயகுமார் மற்றும் பயிற்சியாளர் நடராஜன்.

25-02-2011

Page # 2

[illegible]

സേ ഇന്ത്യ ബാജാ മുൻസരം:
ശ്രീ സായി റാം ജേതാക്കൾ

പൊന്നം: കടവാരാണി അട് പട്ടാളത്തിൽ എൻ്റർനൽഷണൽ നാഷണലിസ്റ്റിക് റ്റം ഗ്രൂപ്പ് അങ്ങാതിക്കാരൻ്റെ അംഗം. ഇതിനാൽ, എൻ്റർനൽഷണൽ കോളിറ്റിയുടെ അംഗമാക്കിയെന്ന് എൻ്റർനൽഷണൽ റിപ്പബ്ലിക്കൻ ഫ്രണ്ട്, സിപിഎം അധിപന്മാർ് അറിയാൻ കഴിയാത്തവിധം കോളിറ്റിയെ അറിയാത്തവർ് അറിയാത്തവർ്

അദ്ധ്യക്ഷൻ്റെ വിവരം ശ്രദ്ധയോടെ
 ക്ലിക്ക് നിന്നുള്ള 79 കീഴുകൾ പരസ്യം
 ചെയ്ത അദ്ധ്യക്ഷൻ്റെ 80 നമ്പരി

[illegible]

വിദ്യാഭ്യാസം ത്വരിതപ്പെടുത്തുന്നതിനായി സർക്കാർ പരീക്ഷകൾക്ക് പങ്കാളിത്തം നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നു.

[illegible]

വായനക്കാർക്കു നൽകുന്ന സൗകര്യം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനായി ഓൺലൈൻ പതിപ്പ് ഉൾക്കൊള്ളുന്ന പുസ്തകങ്ങൾ പ്രസിദ്ധീകരിക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതികൾ ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള തീരുമാനം എടുത്തു. പുസ്തകങ്ങൾ പ്രസിദ്ധീകരിക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതികൾ ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള തീരുമാനം എടുത്തു.

Mathrubhumi
മാതൃഭൂമി

25-02-2011

Page # 3



തങ്ങൾ രൂപകല്പന ചെയ്ത വാഹനത്തോടൊപ്പം
ശ്രീസായ്റാം എൻജിനീയറിങ് കോളേജിലെ വിദ്യാർത്ഥി സംഘം

സായ് റാം എൻജിനീയറിങ് കോളേജിലെ വിദ്യാർത്ഥി സംഘത്തിന് അംഗീകാരം

ചെന്നൈ: സൊസൈറ്റി ഓഫ് ഓട്ടോമോട്ടീവ് എൻജിനീയേഴ്സ് അടുത്തിടെ മധ്യപ്രദേശിലെ ഇൻഡോറിൽ സംഘടിപ്പിച്ച എസ്.എ.ഇ- ഇന്ത്യ ബാഷ 2011 മത്സരത്തിൽ ചെന്നൈയിലെ ശ്രീ സായ് റാം എൻജിനീയറിങ് കോളേജിലെ വിദ്യാർത്ഥി സംഘത്തിന് അംഗീകാരം. ഓരോ ടെറയിൻ വെഹിക്കിൾ നിർമ്മാണ രംഗത്താണ് സായ് റാമിലെ വിദ്യാർത്ഥികൾ ദക്ഷിണേന്ത്യയിൽ ഒന്നാംസ്ഥാനത്തെത്തിയത്.

ആദ്യഘട്ടത്തിൽ 198 കോളേജുകളിൽ നിന്നും 79 ടീമുകളെയാണ് തിരഞ്ഞെടുത്തത്. ഇതിൽ 26 ടീമുകൾ ദക്ഷിണേന്ത്യയിൽ നിന്നുമായിരുന്നു. ഇതിൽ ഏറ്റവും മുന്നിട്ടുനിന്ന സായ് റാം കോളേജ് ടീം

ചാവറോൾ തലത്തിൽ നാലാം സ്ഥാനം നേടി.

സായ് റാമിലെ വിദ്യാർത്ഥികൾ നിർമ്മിച്ച വാഹനം എല്ലാവിധ പരിശോധനയും നടത്തിയശേഷം അംഗീകരിക്കപ്പെടുകയായിരുന്നു. കോളേജിലെ മെക്കാനിക്കൽ എൻജിനീയറിങ് വിഭാഗത്തിൽ നിന്നും 21 പേരും ഇലക്ട്രിക്കൽ എൻഡ് ഇലക്ട്രോണിക്കൽ എൻജിനീയറിങ് വിഭാഗത്തിൽ നിന്നും രണ്ടുപേരുമടക്കമുള്ള സംഘമാണ് ഓരോ ടെറയിൻ വെഹിക്കിൾ രൂപകല്പന ചെയ്തത്. സെൻറർ സ്റ്റിയറിങ്, ഡയറണൽ ബ്രേക്കിങ് സിസ്റ്റം, തുടങ്ങിയവ വാഹനത്തിൽ ഏറെ ശ്രദ്ധിക്കപ്പെട്ടു. സ്വരക്ഷിത വാഹനത്തിനുള്ള ഒരു ലക്ഷ്യം രൂപയുടെ കാഷ് അവാർഡും കിട്ടിയിട്ടുണ്ട്.

एसएसआरईसी के विद्यार्थियों ने बनाया आल टैरेन ह्वीकल

कार्यालय संवाददाता @ चेन्नई

श्री साईराम इंजीनियरिंग कालेज (एसएसआरईसी) के विद्यार्थियों द्वारा नव डिजाइन व फैब्रिक किए गए आल टैरेन ह्वीकल का गुरुवार को यहां चेन्नई में प्रदर्शन किया गया। यह एकमात्र दक्षिण भारतीय वाहन है जिसने एसई इंडिया बाजा 2011 प्रतियोगिता में सम्मान प्राप्त किया है।

यहां आयोजित एक संवाददाता सम्मेलन में इसकी जानकारी देते हुए श्री साईराम गुप आफ इंस्टीट्यूट्स के चेयरमैन लिओ मुतु ने कहा कि इस अखिल भारतीय स्तर की तकनीकी प्रतियोगिता का आयोजन सोसायटी आफ आटोमोटिव इंजीनियर्स द्वारा पीताम्बूर, इंदौर, मध्यप्रदेश में किया गया था। प्रतियोगिता के लिए प्रारंभिक 198 कालेजों की प्रविष्टियों में से कुल 79 टीमों का चयन किया गया। इन कालेजों में

आईआईटी, एनआईटी, विश्वविद्यालय, कालेज तथा सरकारी महाविद्यालय शामिल थे। मुख्य कार्यक्रम एसई इंडिया बाजा 2011 नई दिल्ली में आयोजित किया गया जो 28 जनवरी से 2 फरवरी तक चला। 79 चयनित टीमों में 25 दक्षिण भारतीय कालेजों से थी। इनमें से 13 टीमों में तमिलनाडु की थी। प्रतियोगिता में श्री साईराम इंजीनियरिंग कालेज को जहां दक्षिण भारत में पहला स्थान मिला वहीं पूरे देश में यह चौथे पायदान पर रहा।

इस टीम में 21 सदस्य मैकेनिकल इंजीनियरिंग तथा दो सदस्य इलेक्ट्रिक एंड इलेक्ट्रॉनिक्स इंजीनियरिंग विभाग के थे। एक सीट वाले इस चार चक्के के वाहन में एलजीए 340 पेट्रोल इंजन तथा महिन्द्रा अल्फा ट्रांसमिशन है जिसका वजन 401 किलोग्राम है। इस टीम को सेफ ह्वीकल अवार्ड तथा चेयरमैन अवार्ड दिया गया।

Surya

సూర్య

26-02-2011

Page # 12

ప్రేమాయోగం ఆంజనేయింగ్ ఐద్యార్థుల ప్రతిభ

ప్రేమాయోగం ప్రాజెక్ట్ క్రియాశీలక
అంశాలలో 2 వ శాతక ప్రాజెక్టు అనేది
పర్యవేక్షణ అధికారి అయిన కె.ఎస్.ఎస్.ఎస్.ఎస్.
కామేశ్వర్ ఐద్యార్థుల ప్రతిభను ప్రశంసించి, ఐద్యార్థులకు
ఈ కార్యక్రమం ద్వారా అభివృద్ధి చెందినట్లు
చెప్పింది. అంతేకాదు, అనేక ప్రాజెక్టులను
అభివృద్ధి చేసి, 2 వ శాతక అనే ప్రాజెక్టు
పరిశోధనా పరిశోధన, పరిశోధన అనే ప్రాజెక్టు
పరిశోధన అనే ప్రాజెక్టు పరిశోధన 198

కార్యక్రమం ద్వారా 70 వ శాతకం 2 వ శాతక
ప్రాజెక్టు అయిన 2 వ శాతక ప్రాజెక్టు
ప్రేమాయోగం అనేది, కార్యక్రమం
పరిశోధన అంశాల ప్రతిభను ప్రశంసించి, ఐద్యార్థులకు
అభివృద్ధి చెందినట్లు చెప్పింది. అంతేకాదు, అనేక ప్రాజెక్టులను
అభివృద్ధి చేసి, 2 వ శాతక అనే ప్రాజెక్టు
పరిశోధనా పరిశోధన, పరిశోధన అనే ప్రాజెక్టు
పరిశోధన అనే ప్రాజెక్టు పరిశోధన 198



Vaaritha

వార్త

05-03-2011

Page # 3

నేలపై, ఇసుకపై వేగంగా నడిచే వాహనం
శ్రీ సాయిరామ్ ఇంజనీరింగ్ కాలేజీకి బహుమతి



చెన్నై, మార్చి 4 ప్రభాతవార్త

శ్రీ సాయిరామ్ ఇంజనీరింగ్ కాలేజీ విద్యార్థులు రూపొందించిన సరికొత్త వాహనానికి సానైట్ అఫ్ ఆటోమోటివ్ ఇంజనీర్స్ సంస్థ ఇటీవల ఢిల్లీలో నిర్వహించిన జాతీయ స్టాయి ఎస్ఎం ఇండియా టాజా 2011 పోటీలలో నాలుగో బహుమతి లభించింది. ఈ వాహనం ఇటు మామూలు రహదారిపైనే కాకుండా ఇసుకపై కూడా అత్యంత వేగంగా నడుస్తుంది. కళాశాలకు చెందిన 23 మంది విద్యార్థుల బృందం ఈ సరికొత్త వాహనాన్ని తయారు చేసింది. ఎస్ఎం ఇంజనీరింగ్ నిపుణుల మేరకు ఈ వాహనాన్ని నాలుగు చక్రాలు, ఓర్ సీటు, 401 కేజీల బరువుతో రూపొందించారు. ఈ వాహనం గంటకు 70 కిలోమీటర్ల వేగంతో నడవవచ్చునని విద్యార్థులు పేర్కొన్నారు. అంతే కాకుండా వెయ్యి కేజీల లగేజీని కూడా తీసుకెళ్లవచ్చునని చెప్పారు. ఈ వాహనం తయారీకి 3 లక్షల రూపాయలను ఖర్చు చేసినట్లు తెలిపారు. ఈ వాహనాన్ని రూపొందించిన విద్యార్థులను కళాశాల చేర్మన్ బియో ముత్తు ఆభినందించారు.

Feb. 26 - Mar. 4, 2011
Page # 5

Sri Sai Ram Engineering College Emerges First Amongst South



Sri Sai Ram Engineering College has emerged first among the South India college teams in the 10th Intercollegiate competition - SAE INDIA 2011, a challenging and futuristic All India event. This competition organized by Society of Automotive Engineers (SAE) is mostly a Pittsburgh, India, Machine Problem. Every college needs an engine and fabricate an All Terrain Vehicle (ATV) which is capable of mounting rugged terrain and cross the boundary successfully.

SAE INDIA 2011 is a technical event conducted annually providing opportunity to budding and aspiring engineers from all over India to showcase their creative and unique skills like best and engineering projects from different parts of the country.

A total of 79 teams were selected from universities of 19 colleges including IIT's, IIT's, University colleges and Government colleges via advertisement. SAE INDIA 2011 held at New Delhi for the main event. SAE INDIA 2011 held from 28th January to 2nd February, 2011. Among 79 teams selected, 27 teams were from colleges of South India - especially comprising 12 teams of Tamil Nadu.

The team The Most Wanted from Sri Sai Ram Engineering College bagged the 1st position in South India and secured an overall 4th position. In the event, the vehicle designed by the students were tested and evaluated on several aspects including Stair Test, Speed Test, Rough Terrain Test on hills and Competitive Index. Experts from Research and Development departments of leading organizations assessed the overall competitiveness of the vehicles.

The team comprised of 21 members from the Mechanical Engineering department and 2 members from the Electrical and Electronics Engineering department who fabricated an ATV with all technical expertise and knowledge.

The ATV designed by the students of Sri Sai Ram

Engineering College was completely fabricated in the college workshop and is capable of maneuvering obstacle laden terrain with maximum effort. The 4 tyre single steer vehicle consisted of a 1500 cc petrol engine and Mahindra Alfa transmission system and weighs 400 kg.

The team bagged Sri Sai Ram Engineering College a prize of Rs. 2,50,000 towards the most innovative ATV and the team was also chosen by the Chairman's Award with a cash prize of Rs. 10,000 for team effort, effective leadership, good coordination and team work.

Talking about the advantages of SAE INDIA 2011, even, M.P.L. Laxmi Mohan, Chairman, Sri Sai Ram Engineering College said "Technical event like SAE INDIA 2011, helps in increasing the competitiveness of students and opens the doors for innovation in their final year projects or projects. This is because exposure on the part of the colleges to provide the students with enough practical knowledge that will give them a winning edge in job opportunities." Also, proudly claims that Department of Mechanical Engineering bagged GOLD MEDAL in the academic year 2009-10 in addition to three university medals. The college bagged 40 University medals including 4 Gold Medals in the academic year 2009-10 in the examination conducted by Anna University, Chennai.

Chairman of the college M.P.L. Laxmi Mohan, Secretary Mr. M. Venu, Chief Executive Officer Mr. A. Prakash, Laxmi Mohan, Director Prof. M. K.R. Rajamohanam, Principal Dr. C.V. Jayaraman, Dean R&D Dr. A. Rajendra Prasad and DAIA 2011 Coordinator Mr. K. Neelagan were the supporters behind the success of the competition.

Media Contact: Dr. A. Rajamohanam 9442523223

வளர் தொழில்

Mar. 2011

Page # 19

எத்தத்திலும் பயணிக்கும் வாகன வடிவமைப்பு...
சாய் ராம் பொறியியல் கல்லூரி மாணவர்களுக்கு,
முதல் இடம்!



(இடது) முதல் இடம் பெற்றதுடன் பட்டிப் புகழ் சேர்ந்திருக்கும் இடமும் முடிவடைந்தது. (வலது) மாணவர்கள்

எத்தனையோ வாகனங்களை (Vehide) வடிவமைத்து கருவாங்கும் பெருநிலை சாகசங்களாகியே அமைந்திருக்கின்றன. 2011 (SAE INDIA RIVA 2011) என்ற போட்டி அளவிலும் பெரியபுகழ் பெற்றது. பெருநிலை கருவாங்கும் மாணவர்கள் தொழில்நுட்ப கருவாங்கும் போட்டி இடமும் பெற்றது. பெருநிலை கருவாங்கும் போட்டி இடமும் பெற்றது.

இப்போட்டி அளவிலும் பெருநிலை கருவாங்கும் போட்டி இடமும் பெற்றது. பெருநிலை கருவாங்கும் போட்டி இடமும் பெற்றது.

பெருநிலை கருவாங்கும் போட்டி இடமும் பெற்றது. பெருநிலை கருவாங்கும் போட்டி இடமும் பெற்றது.

இப்போட்டி அளவிலும் பெருநிலை கருவாங்கும் போட்டி இடமும் பெற்றது. பெருநிலை கருவாங்கும் போட்டி இடமும் பெற்றது.

பெருநிலை கருவாங்கும் போட்டி இடமும் பெற்றது. பெருநிலை கருவாங்கும் போட்டி இடமும் பெற்றது.

பெருநிலை கருவாங்கும் போட்டி இடமும் பெற்றது. பெருநிலை கருவாங்கும் போட்டி இடமும் பெற்றது.

பெருநிலை கருவாங்கும் போட்டி இடமும் பெற்றது. பெருநிலை கருவாங்கும் போட்டி இடமும் பெற்றது.

பெருநிலை கருவாங்கும் போட்டி இடமும் பெற்றது.

இப்போட்டி அளவிலும் பெருநிலை கருவாங்கும் போட்டி இடமும் பெற்றது. பெருநிலை கருவாங்கும் போட்டி இடமும் பெற்றது.

வாகனமான சாஸஸிஸும் 750 முதல் 1000கிலோ எடையுள்ள கனம் திரளை ஏற்றிக் கொண்டு ஓடக்கூடிய வசதி ஆகியவை இவ்வாகனத்தில் ஏற்படுத்தப்பட்டது.

இவ்வாகனத்தின் முன் சக்கரத்திற்கு இரண்டு ரியல் சஸ்பென்ஷன்(Dual Suspension) மற்றும் பின் சக்கரத்திற்கு ஒரு ரியல் சஸ்பென்ஷன் என பெராக்டர் 6 சஸ்பென்ஷன்ஸும், என்ஜி.ஏ.341 வகை பெட்ரோல் எஞ்சினும், மகிந்திரா ஆல்பா புரபன்ஸிஸ்தான் (Mahindra Alpha Transmission)பொருத்தப்பட்டது. இதில் சென்டர் ஸ்டீயரிங்(Centre Steering), இரட்டை விஷ்போன் சிஸ்டம்(Dual Wishbone System), டயக்னல் பிரேக்கிங் சிஸ்டம் (Diagonal Breaking System) பிர்வக்ர டிரைவ்(Rear Wheel Drive) ஆகியவை வாகனத்தின் ஓட்டும் திறனை மேல் படுத்திவருகின்றன.

சுய் ரசம் பெரதிரியல் கல்லூரி வளாகத் தலைவர் இவ்வாகனம் முழுவதான தயாரிப்பை பட்டது. இதில் பொருத்தப்பட்டுள்ள உயர் வகை பிரேக் சர்க்கிள்களும் மற்ற முக்கிய உதிரி பாகங்களும் மாநாடு, மியாஜியோ, பஜாஜ் போன்ற கார்ப்பரேட் நிறுவனங்களால் தயாரிக்கப்பட்ட தரமான அகல் பாகங்களாகும்.

இந்த வாகனத்திற்கு பாதுகாப்பான வாகனம் என்ற விருதும் ஒரு வட்ச ஜபாய் ரொக்கப் பரிசும் வழங்கப்பட்டது. மேலும் 'தலைவர் விருதிற்கும்' (Chalman's Award) கேர்வு மெய்ஸ் பட்டு II ஆறாம் ரொக்கப்பரிசும் வழங்கப்பட்டது. கல்லூரியின் தொண்டோடு பற்றி தலைவர்

'மாணவர்களுக்கு பாடத்திட்டங்களைப் பற்றும் கற்றுக் கொடுப்பதோடு தின்றுவிடாமல் தன்

முறையில் அவற்றை எப்படிச் செயல்படுத்துவது என்பனதும் விளக்க வேண்டியது எப்போது வரையாதும் இது போன்ற போட்டிகளில் பங்கேற்று நடைமுறைக்கு உகந்த வடிவமைப்பு களை மாணவர்கள் சமுதாயத்திற்கேற்பது அவர்கள் நிறுவனங்களில் பணியாற்றுவதற்கேற்பு கடுமையான நிறைவுகள் சமுதாயத்திற்கு.

கல்லியைப் பொறுத்த வரையில், சென்ற 2009-10-ஆவது கல்லியாளர்புல் எங்கனது கல்லூரியின் மெக்கானிக்கல் துறை, அண்ணா பல்கலைக் கழக அளவில் தரப்பட்ட பதக்கத்தை யும் புலிபு பரிசைக் கழக ரொத்துகளையும் தட்டிச்சென்றது. மேலும் எங்கனது கல்லூரிக்கு சென்ற கல்லியாளர்புல் தானது தரக்கப் பதக்கம் கூறும் 43 பல்கலைக் கழக சேர்க்கைகள் கிடைத்தன என்பது குறிப்பிடத்தக்கது என்கிறார். இக்குழுமத்தின் தலைவர் திரு விவேகானந்த இயக்கவாரி மாணவர்களின் ஆராய்ச்சி-வளர்ச்சிக்கான திட்டங்களைப் பெரிதும் ஊக்கு வித்து எல்லா வகையிலும் அத்தகைய ஆதரவை இவர் நல்கி வருகிறார்.

இக்கல்லூரியின் வெங்கலர் திருளம்வர்க, முதன்மை நிர்வாக அதிகாரி திருஜெகாய் பிரகாஷ், இயக்குநர் பேரா. வி.ஆர்.இராஜ மாணிக்கம், முதல்வர் முனைவர். சிவ்ஜெயக் குமார், மெக்கானிக்கல் துறைத்தலைவர் முனைவர், ஏ.இராஜேந்திர பிரசாத் என்பாரு, பாஜா போட்டி ஒருக்கிணைப்பாளர் திரு கே.த. ரமண ஆகியோர் இத்தத் திட்டம் முழுவதிலும் மாணவர்களுக்கு மிகவும் உதவியாக இருக்கார்.

A car that can ride out rough and rugged terrains

Accolades for Sri Sai Ram Engineering College students' creativity

The four-tyre single-seater vehicle, weighing 433 kgs, steals show at SAE India BAJA 2009

Staff Reporter

CHENNAI: If potholes the size of craters and gravel roads bother you as a driver, the innovation of a group of mechanical engineering students of Sri Sai Ram Engineering College in the city could help you a lot. All they have done is to design a car that could zoom past other motor vehicles with ease on rugged terrains.

The all-terrain vehicle won accolades in SAE India BAJA 2009, a technical skill-testing competition conducted by the Society of Automotive Engineers recently.

It won the 12th position, in the overall competition at Pithampur in Madhya Pradesh in which 58 colleges from across the country participated.

Demonstrating the working model to presspersons here on Monday, the Team Captain V.Arjun said that the model was designed to manoeuvre obstacle-laden terrains with minimal effort. The four-tyre single-seater vehicle, weighing 433 kgs, with its twin-suspension system and effective brake system came in much praise



UNMATCHED: The students of Sri Sai Ram Engineering College with the all-terrain vehicle that they designed, in Chennai on Monday.

— PHOTO: R. SHIVAJI RAO

at the event.

"We integrated car and two-wheeler technologies to design a hybrid disc-braking system that works on harsh road conditions," said G. Prashant, one of the design engineers in the 19-member team.

The event packed in a series of technical interviews, presentation rounds and finally an endurance test in which the vehicle was oper-

ated. The team finished sixth in the endurance test which boosted their score considerably to help them finish second among the 19 colleges that took part from south India.

Each lap in the race spanned 3.6 km and had a variety of back-breaking terrains such as those with gravel, slushy mud, deep pits and a rocky surface.

The participating cars

were expected to accelerate, steer, brake and navigate without tipping over.

The cars were assessed based on the performance during the endurance test and technical knowledge of the students.

College secretary M. Vasu, Mechanical Engineering Department Head A. Rajendra Prasad and faculty coordinator K. Natarajan also briefed the press persons.

Engg students design and win

NT Bureau

Chennai, Feb 24:

Students of mechanical engineering department of Sri Sai Ram Engineering College, West Tambaram, won the first prize at the Sae India Baja 2009 student competition for the design and construction of an All Terrain Vehicle (ATV) at Madhya Pradesh recently.

According to a press release, 18 students and one faculty of the college had built a 4-tyre single seater vehicle with a kerb weight of 433 kg.

The vehicle with five litre petrol tank capacity had a twin suspension system (8 suspensions - 2 suspensions per tyre) which can reach a speed of upto 70 kmph. The carry load capacity of the vehicle is around 750 to 1,000 kilos.

The students of Sri Sai Ram Engineering College was selected as the first among the Chennai competitors and second in South India.

The event was conducted by Society of Automotive Engineers (SAE) to enable the student community to think, design and apply concepts and finally fabricate the vehicle so that it helps them to gain a lot of hands-on experience and knowledge, according to a press release.



Students of Sri Sai Ram Engineering College who designed 'All Terrain Vehicle', J. Sai Prakash, CEO of the College, M. Vasu, Secretary, Dr. A. Rajendra Prasad, HoD and others are also seen in the picture

Sai Ram students bag national award for 'All Terrain Vehicle'

Chennai, Feb 25: An 'All Terrain Vehicle' designed by the Mechanical Engineering Department students of Sri Sai Ram Engineering College won national award at the SAE India Bajaj 2008 competition for design and construction. The competition was held at Pithampur near Indore, Madhya Pradesh recently. The competition was conducted by Society of Automotive Engineers (SAE).

J. Sai Prakash, CEO of the college said the single seater vehicle is fitted with 4 tyres and with a kerb weight of 433 kg. It has 5 litre petrol tank capacity which has a twin suspension system (8 suspensions - 2 suspensions per tyre) can reach a speed of up to 70 kmph. The carry load capacity is around 750 to 1000 Kilo.

To build the vehicle, the team received a sponsorship of Rs. 1 lakh from the college and Rs.50,000 from

RG Bronze Manufacturing Co. Also Lombardini sponsored 337 cc capacity LGA 340 engine and Mahindra and Mahindra sponsored transmission system to all participants through SAE.

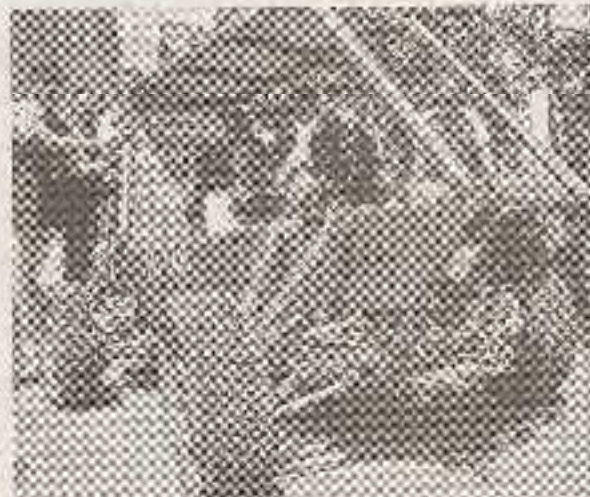
P. Karthik (final year Mech. Engg) drove the vehicle during the endurance run for 2 hour. The team was headed by student captain V. Arjun (final year Mech. Engg) and led by faculty co-ordinator K. Nataraajan, Lecturer of the department.

வாகன வடிவமைப்பில் சாய்ராம் கல்லூரி மாணவர்கள் சாதனை

சென்னை: பிப்ரவரி 28 - அந்தமான் மற்றும் நிக்கோபார் தீவுகளில் காவல்துறை நடத்திய ஆய்வுகளின் போது மிகவும் குறைந்த அளவில் சிறைகளில் உள்ள சிறைக்காரர்கள் இருப்பதை கண்டு பிடித்து அதற்கான ஏற்பாடுகளை மேற்கொண்டிருப்பதாக தெரிகிறது.

[illegible][illegible]

சென்னை நகரம் அருகில் உள்ள
பெரிய இடத்தில் அமைந்த
பெரிய இடம், இதை பெரிய

[illegible][illegible][illegible]

செய்துவிடுவதில் தாமதமில்லை என்றும் இவ்வாறு கனம் துணை பேரவைத் தலைவர் அவர்களிடம் இருந்து ஒரு தகவலைப் பின்புறம் வந்திருக்கிறது என்றும் அவர்

[illegible]

காடுமேடு பள்ளங்களில் ஏறி இறங்கி சீறிப்பாய்கிறது

சாய்ராம் என்ஜினியரிங் மாணவர்கள்
வடிவமைத்த காருக்கு தேசிய விருது

தலைமை எக்சிகியூடிவ் அதிகாரி சாய்பிரகாஷ் பெருமிதம்

ஊக்கமளித்த சேர்மன் லியோழுத்துக்கு
மெக்கானிக்கல் என்ஜினியரிங் மாணவர்கள் நுன்றி

சென்னை, 10.2.2017

[illegible][illegible]

முதலாவதாகவே அதை ஆராய்ந்து
திட்டமிடவந்திருப்பது அங்குள்ள அறிஞர்
மீதி உதவி அளித்து வெற்றிகரமாக
வெவ்வேறு திட்டங்களை விரிவாக்குதல்
உறுதுவாகவாக நடத்தும் அமைப்பின்
குறிப்பிட்டுள்ள திட்டத்தின் செயல்
படுத்திப் போகவேண்டியது.

சுற்றுலா அலுவலர்களிடமிருந்து கைது செய்யப்பட்டவர்கள் மீண்டும் கைது செய்யப்பட்டுள்ளனர். இதில் அமைதிப் படைகள் தொடர்பாகப் பதிலளித்த பிரித்தானிய அரசாங்கம், நடவடிக்கை எடுக்கவில்லை என்று குறிப்பிட்டுள்ளது. கைது செய்யப்பட்டவர்கள் மீண்டும் கைது செய்யப்பட்டிருப்பதற்கான காரணம் அமைதிப் படைகள் தொடர்பாகப் பதிலளித்த பிரித்தானிய அரசாங்கம், நடவடிக்கை எடுக்கவில்லை என்று குறிப்பிட்டுள்ளது.

[illegible]

இதற்கு 'மீனாட்சி' எனும் பெயருடைய 18 மாணவர்களின் செயல்பாட்டால் வாய்நாய் வாந்தியின்மீதும் கவிஞர் வெங்கடாசலம் சாஸ்திரிகடையின் ஆய்வுப் கூடத்தில் பட்டினாறியை இந்த மாணவர்களின் கையால் தயாராகியுள்ளது.



சாபாஹ் மஜ்லிஸிபரீக் கலாஜரி
மெகாநிகல் பிரிவு மாண்புமிகு
மதுரைக்கு காருக்கு போய் கிரிது
யிடைத்துவந்த பற்றி தலைமை
மகிழியும்கு அறிவிக்கிறேன். சாபாஹ்
பிரிவுக்கு விவரித்தல் அல்லாஹ் துணை
கொண்ட; மெகாநிகல் பிரிவு
தலைமை காருக்கு போகத் தடுத்து
இந்த காரு வழங்குவதற்கு அமைவாகச்
சட்டம் காண்க.

பெய்தவர். அவரின், கிரேக்கியிலிருந்து
பெட்டி, ருத்ரீய் திரவணம் சந்தை
பெட்டி, கிரேக்கியிலிருந்து
பெட்டி, கிரேக்கியிலிருந்து
பெட்டி, கிரேக்கியிலிருந்து
பெட்டி, கிரேக்கியிலிருந்து

மாவட்டம், 70 கி.மீ. உள்
கோவை செல்லுதல்

இந்தனாட்டின் தலைநகரான நியூ டெலி
கெய் நகரில் இருந்து இரண்டு ஆயிரத்து
ஒட்டிலாறு மீட்டர் உயரத்தில் எடை
சமத்தும் இந்த மலையானது
மேலுமேலாக 10 மீட்டர் உயரம் வரையில்
உயர்ந்துள்ளது என்று மேற்கோள்களால்
உறுதிப்படுத்தியிருக்கிறார்கள்.

உறுப்பினர் பிள்ளை இறந்த செய்தி.
கனடாவுக்கு வருவதற்குப் பிள்ளை 72 நாட்களாகியும், 6.50 பிள்ளைக்குப் பிற்பாடசெருக்கைகள், செருப்புகளுக்கு இரண்டு கட்டியாகியும் கனடாவுக்கு வந்த பொழுது உறுப்பினர்

அச்சுறுத்தல் தகவலுள்ளதில்
18 மாதங்களுக்கு

2 மணி இரவு பரிசோதனைகள்: தலை மாணவர் ஆர். சாந்திரா, ஒட்டன்சார், மாணவர்கள் திரு.சுரேஷ்மணி, பாலாஜி, தலைவரவர்கள் 18 மாணவர்கள் இடம் வசிக்கிறார்கள்.

[illegible]

இதர்போது அமைந்துள்ள கல்கத்தா
இருப்போரால் மாராபாய்ச்சல் அமைந்
தேற்புக்கு ஈதல்கள் அளிக்கப்படுதல்
அவற்றுள் தரப்படும் வகை தெரிவிக்கப்படும்



சாய்ராம் பொலியியற் கல்லூரி எந்திரியல் மாணவர்கள் 78 பேர் துறைவாசல் வான்ட் கள்கீத நகர சக்கர வாகனத்தை அறிமுகப்படுத்தினர். உள்படம் சாய்ராம் கல்லூரி திரு.வல துதிகாரி சாய் பிரகாஷ்.

சாய்ராம் கல்லூரி மாணவர்கள் கு.84 ஆயிரத்திற்கு புதிய நான்கு சக்கர வாகனம் அறிமுகம்!

தென்மலையில் 24-யந்திய சிவசெங்க இத்தகாரி பொலியியற் கு.84 ஆயிரத்திற்கு புதிய நான்கு சக்கர வாகனம் அறிமுகம் செய்து கொடுத்தனர். சாய்ராம் கல்லூரி மாணவர்கள் 78 பேர் துறைவாசல் வான்ட் கள்கீத நகர சக்கர வாகனத்தை அறிமுகப்படுத்தினர். உள்படம் சாய்ராம் கல்லூரி திரு.வல துதிகாரி சாய் பிரகாஷ்.

இந்த வாகனத்தை அறிமுகப்படுத்தினர். உள்படம் சாய்ராம் கல்லூரி மாணவர்கள் 78 பேர் துறைவாசல் வான்ட் கள்கீத நகர சக்கர வாகனத்தை அறிமுகப்படுத்தினர். உள்படம் சாய்ராம் கல்லூரி திரு.வல துதிகாரி சாய் பிரகாஷ்.

இந்த வாகனத்தை அறிமுகப்படுத்தினர். உள்படம் சாய்ராம் கல்லூரி மாணவர்கள் 78 பேர் துறைவாசல் வான்ட் கள்கீத நகர சக்கர வாகனத்தை அறிமுகப்படுத்தினர். உள்படம் சாய்ராம் கல்லூரி திரு.வல துதிகாரி சாய் பிரகாஷ்.

இந்த வாகனத்தை அறிமுகப்படுத்தினர். உள்படம் சாய்ராம் கல்லூரி மாணவர்கள் 78 பேர் துறைவாசல் வான்ட் கள்கீத நகர சக்கர வாகனத்தை அறிமுகப்படுத்தினர். உள்படம் சாய்ராம் கல்லூரி திரு.வல துதிகாரி சாய் பிரகாஷ்.

அகில இந்திய அளவிலான போட்டியில்

ஸ்ரீசாய்ராம் பொறியியல் கல்லூரி மாணவர்கள் சாதனை

சென்னை, பிப்.24- எத்தடத்திற்கும் ஏற்ற உறுதியான வாகனத்தை வடிவமைத்து உருவாக்கும் பொறியியல் மாணவர்களுக்கான எஸ்.ஏ.இ. இந்தியா பாஜா-2009 என்ற போட்டி மத்திய பிரதேச மாநிலம் பீத்தாம்பூரில் நடைபெற்றது. சொசைட்டி ஆப் ஆட்டோமோட்டிவ் என்ஜினியர்ஸ் அமைப்பு ஏற்பாடு செய்திருந்த இந்த போட்டியில் பல மாநிலங்களில் இருந்து புதிதாக வடிவமைக்கப்பட்ட 58 வாகனங்கள் பங்கேற்றன. இதில் தமிழ்நாட்டில் இருந்து ஸ்ரீசாய்ராம் பொறியியல் கல்லூரியின் எந்திரவியல் துறை மாணவர்கள் தயாரித்த வாகனம் உள்பட 14 வாகனங்கள் கலந்துகொண்டன.

இதில் ஸ்ரீசாய்ராம் கல்லூரி குழுவின புதிய வாகனமான திமோஸ்ட் வான்டட் என்ற வாகனம் சென்னையில் இருந்து பங்கேற்ற கல்லூரிகளில் முதல் இடத்தையும், தென்னிந்திய அளவில் 2-வது இடத்தையும் பிடித்தது. ஒட்டுமொத்த வாகனச் செயல்பாட்டில் அகில இந்திய அளவில் 12-ம் இடத்தை பிடித்தது. பந்தயத்திற்கு சோதனையின் போது 2 மணிநேரம் இடைவிடாது அந்த வாகனத்தை குழுவினர் ஓட்டிக்காட்டினர். சாதனை படைத்த கல்லூரி மாணவர்கள் மற்றும் பேராசிரியர்கள் குழுவை கல்லூரி நிர்வாகத்தினர் வெகுவாக பாராட்டி உள்ளனர்.

Page # 6

மருமகனாகியது கற்பகர் கீழை யூர் செழுவனத்தி லுள்ளவன்
யெனச் செய்திருந்த காலத்தின்போது கையாறு துறப்பினதான கை
கையது காலத்தின்போது கையாறு துறப்பினதான கையது காலத்தின்போது
கையாறு துறப்பினதான கையது காலத்தின்போது கையாறு துறப்பினதான

ఈనాడు

బుధవారం 25 ఫిబ్రవరి 2009

Page # 9



ఏటీవీ వాహనంతో విద్యార్థుల బృందం

ఇంజనీరింగ్ విద్యార్థుల హవా

చెన్నై న్యూస్టుడే: నగరంలోని సాయిరాం ఇంజనీరింగ్ కళాశాల విద్యార్థులు ఇండియా వాహన-2009 జాతీయస్థాయి పోటీల్లో తమ సత్తా చాటారు. వీరు రూపొందించిన 'ఆల్ టెక్నెన్ వాహనం'(ఏటీవీ) పోటీల్లో ప్రథమస్థానం సాధించింది. మధ్య ప్రదేశ్ లోని పీఠాంధూర్ ప్రాంతంలో జరిగిన పోటీలకు చెన్నై నగరం తరపున సాయిరాం కళాశాలకు చెందిన మెకానికల్ ఇంజనీరింగ్ విద్యార్థులు హాజరయ్యారు. దేశవ్యాప్తంగా విద్యార్థులు తయారుచేసిన 54 వాహనాలు పోటీల్లో పాల్గొన్నాయి. సాయిరాం కళాశాల విద్యార్థులు తయారుచేసిన ఏటీవీ వాహనం గంటకు 70 కి.మీ. వేగంతో నడుస్తుందని, 433 కేటేలుస్క్రూ ఈ వాహనం 750 నుంచి 1000 కిలోల బరువు లాగుతుందని వివరించారు. వాహనాన్ని ఆర్.కార్తీక్, వి.అర్జున్, కె.నటరాజన్ తో సహా 18మంది విద్యార్థుల బృందం తయారు చేసింది.

వాహన డిజైనింగ్‌లో విద్యార్థుల ప్రతిభ



వాహనాన్ని ప్రదర్శిస్తున్న సాయిరాం కళాశాల విద్యార్థులు

సుంగంబాకం, న్యూస్‌లైన్:

ఆల్ టైర్స్ వాహన రూపకల్పన, నిర్మాణం లో చెన్నైకు చెందిన సాయిరాం ఇంజనీరింగ్ కళాశాల విద్యార్థులు మనత సాదించారు. మధ్యప్రదేశ్‌లోని ఇండోర్ సమీపంలో ఉన్న పితాంపూర్‌లో జరిగిన సాయ్ ఇండియా బజా 2008 స్టూడెంట్ కాంపిటీషన్‌లో ఆ కళాశాలకు చెందిన మెకానికల్ ఇంజనీరింగ్ విభాగం విద్యార్థులు దక్షిణ భారత్‌లో రెండో స్థానం, చెన్నై నుంచి పాల్గొన్న కళాశాలల్లో మొదటి స్థానంలో నిలిచారు. దేశం మొత్తం మీద 58 వాహనాలు ఈ పోటీలో పాల్గొనగా తమిళనాడు నుంచి ఐదొకరుగు వాహనాలు వెళ్ళాయి. 18 మంది

విద్యార్థులు సాయిరాం కళాశాల తరఫున వెళ్లిన ఆ బృందం మోస్ట్ వాంటెడ్ పేరుతో ఈ పోటీలో పాల్గొని మనత సాధించింది. నాలుగు డ్రైర్లు, ఒక సీటు, 5 లీటర్ల పెట్రోల్ ట్యాంక్ సామర్థ్యంతో కూడిన ఈ వాహనం బరువు 438 కేజీలు కాగా, గంటకు 70 కిలోమీటర్ల వేగంతో వెయ్యి కిలోల బరువు తిరిగిన వస్తువులను తీసుకువెళ్లటా దీనిని రూపొందించారు. దీని కోసం కళాశాల యాజమాన్యం నుంచి రూ. లక్ష అందగా, మరో రూ. 50 వేలను అంబత్తూరుకు చెందిన ఆర్ జీ బ్రాంక్ మేన్యుఫేక్చరింగ్ కంపెనీ అందించింది. తమ విద్యార్థులు సాధించిన ఘనతపై ఆ కళాశాల చైర్మన్ లయన్ లియో ముత్తు హర్షం వ్యక్తం చేశారు.

శ్రీసాయిరామ్ ఇంజనీరింగ్ కాలేజీలో కొత్త రకం వాహనం తయారీ!



తాము
రూపొందించిన
అల్ టెర్రియన్
వెహికల్ ను
ప్రదర్శిస్తున్న
శ్రీసాయిరామ్
ఇంజనీరింగ్
కాలేజీ
విద్యార్థులు

దెన్నె, ఫిబ్రవరి 23 (ప్రభాతపార్ల బ్యూరో)

అన్ని రకాల రహదారులలోను ఎలాంటి ఓడిదీడుకులు లేకుండా సాఫీగా నడిచే కొత్త రకం వాహనాన్ని తయారు చేసి శ్రీసాయిరామ్ ఇంజనీరింగ్ కాలేజీ విద్యార్థులు తమ ప్రతిభను చాటిపెట్టుకున్నారు. ఇంజనీరింగ్ కాలేజీ విద్యార్థుల మధ్య ఈ రకం వాహనం తయారీపై ఎంఎంఐ ఇండియా లాగా 2009 పోటీలలో శ్రీసాయిరామ్ ఇంజనీరింగ్ కాలేజీ విద్యార్థులు దెన్నె పరిసరాల్లోని కళాశాల స్థాయిలో ప్రథమ స్థానాన్ని, చివ్వి భారతదేశం స్థాయిలో ద్వితీయ స్థానాన్ని కైవసం చేసుకున్నారు. ఈ పోటీలు మధ్యప్రదేశ్ లోని పీఠంఘాట్ లో అయ్యాయి. దేశవ్యాప్తంగా ఏకైక ఇంజనీరింగ్ కాలేజీలకు చెందిన విద్యార్థులు 58 వాహనాలను రూపొందించారు. తమలోగాను నుండి 14 వాహనాలు పోటీలో పాల్గొన్నాయి. వాటిలో శ్రీసాయిరామ్ ఇంజనీరింగ్ కాలేజీలోని మెకానికల్ విద్యార్థులు 'హెక్స్ డాంబెడ్' పేరుతో నాలుగు చక్రాల, 433 కేజీల బరువు గల వాహనాన్ని రూపొందించారు. ఈ వాహనంలో ఓటీవీ ఛైర్మనికే చెందిన సర్వేష్ కు సర్వమేలు

ఉంటాయి. ఈ వాహనం తయారీలోని శ్రీసాయిరామ్ విద్యార్థుల గుంపు లక్ష రూపాయల ఆర్థిక సహాయాన్ని అందించింది. అరేజీ బ్రోజ్ మామపాళ్ళుగా గుంపికి 50 వేల రూపాయలను, లాంబర్ట్ గుంపు 350 సేపి సామర్థ్యం కలిగిన ఎలక్టివ్ 340 మార్కెట్ జుజును, మహేంద్రా అండ్ మహేంద్రా గుంపికి గ్రాఫ్టి మెషన్ సిస్టమ్ ను అందించి సహజీవించాయి. శ్రీసాయిరామ్ ఇంజనీరింగ్ కాలేజీ ప్రాంగణంలోనే ఈ వాహనాన్ని తయారు చేశారు.

ఈ వాహనం తయారీ విద్యార్థుల బృందానికి మెకానికల్ ఫైనల్ ఇమర్స్ విద్యార్థులు అల్. కార్తీక్, పి. అర్జున్, ప్రొఫెసర్ కె.నమరాజన్ వారసత్వం మోపారా. కళాశాల అధ్యక్షుడు ఎం. వారు, పి.యం. జె. పాపా ప్రకాష్, డైరెక్టర్ పి.ఆర్. రాజమూతిరెడ్డి, సీనియర్ పి.పి. జయకుమార్, మెకానికల్ విభాగం అధినత పి. రాజేంద్రప్రసాద్, కోఆర్డినేటర్ పి. రామకృష్ణన్ ఈ కొత్త రకం వాహనం తయారీ తమ మనసు సహాయం అందించారు.

साई राम के विद्यार्थियों ने बनाया एटीवी

काशीराम सवालदास

बैंगलूर, 25 फरवरी। डॉ. साई राम इंजीनियरिंग कॉलेज के 'ए' ग्रेड स्टूडेंट्स ग्रुप के अरुण देव शीवल (एक दिनांक) को लक्ष्य करने और अपने-अपने गति पर भी गले सहित) ने एक ही एटीवी 'इंजिन' बनाया (2009) विद्यार्थी प्रतिस्पर्धा में अपना जीत दर्ज किया है। साई राम को गंगा में गंगा और गंगा गंगा

में भी एक स्वतंत्र ग्रुप बनाया (2009) कला के एक साहस पर भी उसको जीतना प्रमुख कारण बना। साहस करने वाली एक ग्रेड स्टूडेंट्स ग्रुप ने मैक्स अंतर्गत ने बताया कि कला साहस प्रतिस्पर्धा का दूसरा सबसे बड़ा या और बड़ा व्यक्ति होने की वजह से ही अन्य-छात्रों को पराजित हो गया।

नया गंगा में इंजन का विचार भी

में भी एक प्रतिस्पर्धा के लिए यह स्कूलों को भी एक ही साहस लेखक किया। हालांकि लेखकों ने प्रतिस्पर्धा के सभी 10 प्रतिस्पर्धियों को जीता और जीता एंड जीता की तुलना में जीता दिया था। अपने साहस की विशेषता बनाते हुए, अपने ने कहा कि एटीवी ने लक्ष्य में जीत दर्ज की है। अपने ने कहा कि एटीवी ने लक्ष्य में जीत दर्ज की है। अपने ने कहा कि एटीवी ने लक्ष्य में जीत दर्ज की है।

THE MUSALMAN

24-02-2009, page # 1

Sri Sai Ram Engineering College Students Won Accolades for the Design and Construction of 'All Terrain Vehicle' Ranked First Among the Chennai Competitors & Second in South India

सै राम इंजीनियरिंग कॉलेज के विद्यार्थियों ने जीत दर्ज की है। अपने ने कहा कि एटीवी ने लक्ष्य में जीत दर्ज की है। अपने ने कहा कि एटीवी ने लक्ष्य में जीत दर्ज की है। अपने ने कहा कि एटीवी ने लक्ष्य में जीत दर्ज की है।

सै राम इंजीनियरिंग कॉलेज के विद्यार्थियों ने जीत दर्ज की है। अपने ने कहा कि एटीवी ने लक्ष्य में जीत दर्ज की है। अपने ने कहा कि एटीवी ने लक्ष्य में जीत दर्ज की है। अपने ने कहा कि एटीवी ने लक्ष्य में जीत दर्ज की है।

सै राम इंजीनियरिंग कॉलेज के विद्यार्थियों ने जीत दर्ज की है। अपने ने कहा कि एटीवी ने लक्ष्य में जीत दर्ज की है। अपने ने कहा कि एटीवी ने लक्ष्य में जीत दर्ज की है। अपने ने कहा कि एटीवी ने लक्ष्य में जीत दर्ज की है।